

**TIRING**

## 11/3.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

### PODATKI O GRADNJI

#### NAZIV GRADNJE

### GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO

Glavna železniška proga št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.  
Med odjavnico Dolga Gora (552+875.68) in postajo Poljčane  
(561+2356.63)

#### KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja podvoza, nadgradnja tirnih naprav, vozne  
mreže, SVTK naprav in zunanje razsvetljave

#### VRSTA GRADNJE

GRADNJA

#### PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

#### VRSTA DOKUMENTACIJE:

IZVEDBENI NAČRT

#### ŠTEVILKA PROJEKTA:

1340

#### PODATKI O NAČRTU

#### STROKOVNO PODROČJE NAČRTA

11 Elaborati

#### NAZIV NAČRTA

11/3 Elaborat izvedbe del

#### ŠTEVILKA NAČRTA

870IZ

#### DATUM IZDELAVE

april 2023

#### DATUM SPREMEMBE

Dopolnjeno po pregledu, september 2023

#### PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

#### PROJEKTANT NAČRTA (NAZIV DRUŽBE)

TIRING, d.o.o.

#### NASLOV

Motnica 11, 1236 Trzin

#### ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA NAČRTA

Stipe Šošo, inž.grad.

#### PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA NAČRTA



#### PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

#### IME IN PRIIMEK POOBlaščenega ARHITEKTA, POOBlaščenega INŽENIRJA

Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.

#### IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Geo-0399

#### PODPIS POOBlaščenega ARHITEKTA, POOBlaščenega INŽENIRJA



<b>ZG</b> <b>3000</b>	<b>0336.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>S.1</b>	
--------------------------	----------------	-----------------	------------	--

**PRILOGA 2C:****IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL IZVEDBENI NAČRT IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant (naziv družbe)	TIRING d.o.o.
naslov	Motnica 11, 1236 Trzin
odgovorna oseba projektanta načrta	Stipe Šošo, inž.grad.


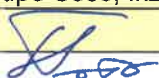
**IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT**

pooblaščen strokovnjak	Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.
------------------------	------------------------------------

**IZJAVLJAVA:****da načrt**

vrsta dokumentacije	<b>Izvedbeni načrt (IZn)</b>
strokovno področje načrta	11 Drugi načrti v skladu s predpisi
naziv načrta	11/3 Elaborat izvedbe del
številka načrta	870IZ
datum izdelave	April 2023, dopolnjeno po pregledu: september 2023

**upoštevam relevantne predpise in druge normative dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.**

pooblaščen strokovnjak	Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.
identifikacijska številka	Geo-0399
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	Stipe Šošo, inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

## 11/3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 870IZ

11/3.1	Naslovna stran načrta	S.1
11/3.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2
11/3.3	Tehnično poročilo	T.1.1
11/3.4	Priloge tehničnega poročila	T.1.3
11/3.5	Risbe	G

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Pregledna situacija poligonske mreže	1:2500	G.101

<b>ZG 3000</b>	<b>0336.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>S.3.2</b>	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 11/3.3 TEHNIČNO POROČILO

### Vsebina:

1.	UVOD.....	2
2.	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA.....	3
3.	OPIS PREDVIDENIH POSEGOV .....	4
4.	FAZNOST IZVEDBE.....	5
4.1	SPLOŠNA IZHODIŠČA .....	5
4.2	GLAVNE FAZE IZVEDBE .....	5
5.	GEODETSKI IZRAČUNI, ZAKOLIČBA.....	10
5.1	POLIGONSKA IN REPERSKA MREŽA .....	10
6.	POGOJI IZVAJANJA DEL.....	12
6.1	SPLOŠNO.....	12
6.2	VPLIV POSEGOV NA VODNI REŽIM IN STANJE VODA.....	12
6.3	POSEGI NA NARAVOVARSTVENO OBMOČJE .....	13
6.4	POSEGI NA OBMOČJU DRŽAVNIH CEST .....	14
6.5	POSEGI NA OBMOČJU ELEKTROENERGETSKIH VODOV .....	15
6.6	POSEGI NA OBMOČJU KOMUNALNIH VODOV – VODOVOD IN KANALIZACIJA .....	16
6.7	PLANIRANJE ZAPOR IN NAROČILO ČUVAJEV .....	17

<b>ZG 3000</b>	<b>0336.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>T.1.1</b>	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

## TEHNIČNO POROČILO K ELABORATU 11/3 – Elaborat za izvedbo

### Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo

#### 1. UVOD

V okviru posodobitve slovenskega železniškega omrežja je predvidena gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, novega avtobusnega postajališča in parkirišča P+R.

Skladno z zahtevami projektne naloge je na novem železniškem postajališču Zbelovo predvidena gradnja novih bočnih peronov ob progah L30 in D30 z izvennivojskim dostopom na bočna perona, ki bo prilagojen funkcionalno oviranim, invalidnim osebam in kolesarjem, gradnja novega parkirišča, avtobusnega postajališča in dostopnih poti ter prilagoditve SVTK in EE naprav novemu stanju na območju postajališča.

Namen gradnje novega železniškega postajališča Zbelovo je predvsem:

- povečanje dostopnosti železniškega prometa,
- zagotovitev uporabnikom prijaznejše infrastrukture in
- zagotovitev interoperabilnosti.

Investitor izgradnje objekta oz. naročnik pričujočega projekta je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.

Upravljavec železniške infrastrukture je SŽ-Infrastruktura d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana.

Upravljavec parkirišča je Občina Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice.

Upravljavec avtobusnega postajališča je Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.

## 2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (v km 552+875,68) in postajo Poljčane (v km 561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m.. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena približno 4 km, od Poljčan pa približno 4,3 km.

Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo (v km 556+796) in regionalno cesto R3-688/1232 (v km 556+815), odsek Žiče-Poljčane. Nadaljuje se na visokem nasipu. Od km 556+819 do km 556+839 se na obeh straneh proge nahaja AB podporni zid, ki je bil zgrajen ob zadnji nadgradnji. Na tem delu je nasip po celotni višini na obeh straneh pozidan s kamnom. V približnem km 557+030 nasip na levi strani preide v usek z brežino, na desni strani pa se pod progo zaradi bližine ceste od km 556+990 dalje nahaja zid.

Na obravnavanem območju postajališča progi preideta iz krivine preko prehodnice v premo. Pri zadnji nadgradnji so bili izvedeni elementi za kategorijo proge D4, hitrosti 100/110/120 km/h (klasični/lahki potniški/nagibni vlaki). Medtirna razdalja znaša 4 m. Oba tira potekata po enotni niveleti. V km 556+870 je izveden lom brez zaokrožitve. Padec nivelete se zmanjša iz 8,0 ‰ na 7,4 ‰.

Pragovi so betonski, tirnice sistema 60E1 in zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir. Planum je izveden v strešnem nagibu. V desnem tiru se v km 556+909 nahaja mazalna naprava. Ob zadnji nadgradnji je bila izvedena tudi ureditev odvodnje z drenažami, sanacija mostu nad Dravinjo in cesto, podpornega zidu pod progo, vozne mreže ter SVTK naprav.

### 3. OPIS PREDVIDENIH POSEGOV

Za postajališče Zbelovo je bil v predhodni fazi predmetnega naročila izdelan IZP načrt, ki je vseboval predlog rešitve. Naročnik je s projektno nalogo in z zahtevami na usklajevalnih sestankih podal glavne zahteve, ki jih je potrebno upoštevati pri projektiranju in izdelavi IzN načrta:

- nova bočna perona dolžine 150 m in višine 55 cm nad GRT-jem,
- nov podhod z dvigalom (primernim tudi za kolesarje), prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem,
- nadstreški na peronih,
- novo parkirišče, avtobusno postajališče in dostopne poti prilagojene za funkcionalno ovirane in invalidne osebe,
- prilagojene SVTK in EE naprave na območju obdelave,
- preostala infrastruktura (cestna razsvetljava, kolesarnice ...).

Avtobusno postajališče, parkirišče in pripadajoča dokumentacija niso del izvedbenega načrta, ampak del ločene dokumentacije (DGD + PZI).

Z ozirom na stacionažo železniške proge bosta oba perona zgrajena simetrično (začetek peronov v km 556+840, konec v km 556+990).

Na obravnavanem odseku sta bila tira obnovljena po projektu št. 807 (Nadgradnja odseka proge Dolga Gora-Poljčane). Zaradi dobre ohranjenosti tirov ni predvidena njihova obnova, temveč le regulacija, ki bo izvršena na podatke iz projekta št. 807.

Na levem tiru je regulacija predvidena od krivine v km 556+780,00 do preme v km 557+132,35. Na desnem tiru je regulacija predvidena od preme v km 556+770,00 do preme v km 557+132,35.

Smerni elementi tirov se ne bodo spreminjali, hitrost na obravnavanem odseku proge bo ostala obstoječa (100/110/120 km/h (klasični/lahki potniški/nagibni vlaki).

Na mestu vgradnje provizorijev bo v tir vgrajen nov material (tirna greda, betonski pragi s podložno gumo in nove tirnice 60E1, R350 HT, elastična pritrditev).

Spodnji ustroj bo deloma zamenjan le na mestu vgrajenih provizorijev.

V medtirju bo zgrajena kovinska ograja, ki bo preprečevala direkten nivojski dostop na perona.

## 4. FAZNOST IZVEDBE

### 4.1 Splošna izhodišča

V tem elaboratu je prikazan okvirni terminski plan izvedbe del, pri katerem se je potrebno zavedati, da je le orientacijski, saj v fazi izdelave projekta še ni znan izvajalec del oz. razpoložljiva mehanizacija za izvedbo del. Projektantski terminski plan je zato izdelan na osnovi splošnih pogojev in predpostavk. Detajlni terminski plan izvedbe del je pred pričetkom obnovitvenih del dolžan izdelati izbran izvajalec v sodelovanju s prometno službo.

Predlog terminskega plana predstavlja preliminarno oceno (osnovo) predvidenega poteka del. Spremljajoča dela se načeloma izvajajo ob izvedbi del ob in na železniški progi na obravnavanem odseku, ni pa nujno, da ta dela ne povzročajo dodatnih ovir v železniškem prometu. Tudi v času gradnje morata biti obe progi, ki sta ob posameznih zaporah vožni, ustrezno opremljeni, zavarovani in elektrificirani.

Zaporedje del se seveda lahko tudi spremeni, pri izdelavi predloga so upoštevana osnovna izhodišča ob izvedbi, kjer bodo potrebne tudi zapore posameznih tirov in počasne vožnje na odseku, kjer se dela izvajajo. Pogoji oziroma izhodišča so:

- ovire v prometu čim manjše,
- nadomestnih avtobusnih prevozov ni, oziroma jih je čim manj,
- prevoza tovornih vlakov po obvozu ni (obvozne proge po omrežju SŽ ni),
- da je dolžina počasne vožnje čim krajša,
- po končanih zaporah je proga sposobna za vožnjo vlakov z elektro vleko.

### 4.2 Glavne faze izvedbe

Dela v nadaljevanju navedenih fazah izvedbe se bodo izvajala ob zaporah prometa na posameznem tiru, promet pa se bo v obeh smereh odvijal po sosednjem tiru. Za izvedbo novega postajališča Zbelovo z gradnjo izvennivojskega dostopa na perona je predvidenih 232 dni. Gradbene faze izvedbe podpornih zidov, vozne mreže, razsvetljave ter SV in TK naprav in vodov so podrobneje opisane v posameznih načrtih pričujoče projektne dokumentacije (2/3 Načrt podpornih zidov ob peronu, 3/1 Načrt preureditve vozne mreže, 3/2 Načrt razsvetljave perona in podhoda, 3/3 Načrt SV naprav in 3/4 Načrt preureditve SVTK vodov). V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu, zato so ta dela v spodnjem opisu del v okviru posamezne faze le omenjena.



Gradbene faze izvedbe novega podhoda (s stopnišči, dvigali in nadstrešnicami) v km 556+840,11 so podrobneje opisane v načrtu 0/2/1 Načrt podhoda z nadstrešnicami.

Dela v spodaj navedenih fazah se bodo izvajala ob zaporah prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjem tiru. Hitrost vlakov čez provizorije bo omejena na 30 km/h, pri vožnjah ob gradbišču pa na 50 km/h.

Terminski plan s prikazom izbranega zaporedja del na pričujočem projektu, je priložen v prilogi tega poročila. Detajlni terminski plan izvedbe del bo pred pričetkom nadgradnje izdelal izvajalec del v sodelovanju s prometno službo.

Glavne faze izvedbe po predmetnem projektu so:

<b><u>Pripravljalna dela</u></b>	<i>trajanje faze 30 dni</i>	<i>občasne krajše zapore tirov</i>
----------------------------------	-----------------------------	------------------------------------

V sklopu pripravljalnih del se izvede ureditev začasnih objektov, dostopov in cestnih priklopov, dobava materiala, priprava mehanizacije in opreme, dostava in razklad novih tirnic ob progi z vlakom SILAD, obnova in zavarovanje zakoličbe, preveritev nivelete obstoječih tirov, izračun puščic za vgradnjo provizorijev v tira v krivini, zakoličba in zaščita obstoječih komunalnih vodov, mikrolokacija SVTK vodov in prilagoditev SVTK vodov.

Prične se z deli na izvedbi razsvetljave peronov in podhoda.

V tej fazi bo pripravljen potreben material in izvedena vsa dela, na mestih kjer je možno takoj zagotoviti končno prestavitev in/ali zaščito SVTK vodov in naprav. S tem zagotovimo neovirano izvajanje gradbenih del.

<b><u>Faza 1</u></b>	<b>vgradnja provizorijev in izvedba varovanja gradbene jame za podhod</b>	<i>trajanje faze 8 dni</i>
----------------------	---	----------------------------

V prvi fazi je predvideno odbitje obstoječega betona na delu obstoječega zidu, izvedenega med zadnjo nadgradnjo tega progovnega odseka in odbitje obstoječega betona na območju vgradnje temeljev novih provizorijev.

Izvedeno bo varovanje gradbene jame (piloti) ob novem podhodu.

V vsak tir bo vgrajen po eden tirni provizorij dolžine 15 m na montažnih temeljih. Za potrebe vgradnje provizorija bo izvedena demontaža in izgraditev tira z začasnim deponiranjem materiala ter izkop dela železniškega trupa pod provizorijem in izkop za temelje provizorija z odvozom materiala.

Za vgradnjo montažnih temeljev bo pripravljena podlaga, nato sledi vgradnja temeljev in vgradnja provizorija. Sledila bo montaža in vgradnja tira, zaglamoziranje in regulacija le-tega ter ureditev vozne mreže.

Ob vgradnji tirnih provizorijev je nujno potrebno upoštevati navodila opisana v tehničnem poročilu Načrta preureditve vozne mreže (načrt št. 870VM) vezana na zagotovitev kontinuitete povratnega voda.

Ves čas ko sta vgrajena provizorija je potrebno izvajati meritve geometrije tira na območju vgrajenih provizorijev in višinskega stanja montažnih temeljev in po potrebi izvajati vzdrževalna dela (višinsko uravnavo provizorijev, smerno ureditev tirov na območju provizorijev, ureditev tirnih stikov).

Oba tira na območju vgradnje provizorijev potekata v krivinah: levi tir v krivini z  $R=774$  m in nadvišanjem  $h=60$  mm, desni tir pa z  $R=770$  m in nadvišanjem  $h=60$  mm. Ko bo znan izvajalec del in konkretni podatki o provizorijih, se po potrebi pred vgradnjo provizorijev predvidi ureditev tirov (odprava ali zmanjšanje nadvišanja) na območju provizorijev.

Sočasno z izkopi za provizorija je potrebno izvesti tudi prečkanje kabelske kanalizacije za razsvetljavo (v izogib dodatnim zaporam proge).

Za izvedbo opisanih del bo najprej potrebna 4-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še 4-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane (ali obratno).

Za izklop vozne mreže so potrebne stikalne manipulacije s stikali v Dolgi Gori in Poljčanah, in sicer:

- za izklop levega tira se izključi stikalo 3 v Dolgi Gori in stikali 1 in 5 v Poljčanah
- za izklop desnega tira se izključi stikalo 4 v Dolgi Gori in stikali 2 in 6 v Poljčanah.

<b>Faza 2</b>	<b>izgradnja podhoda</b>	<i>trajanje faze 100 dni</i>
---------------	--------------------------	------------------------------

Sledi izvedba podhoda s stopnišči in dvigalnimi jaški. Sočasno se izvaja tudi razsvetljava podhoda.

Dela se izvaja pod prometom (pod vgrajenimi provizoriji).

<b>Faza 3</b>	<b>izvedba varovanja izkopa za zidove peronov in demontaža provizorijev</b>	<i>trajanje faze 10 dni</i>
---------------	---	-----------------------------

V tej fazi bo izvedeno zabijanje jeklenih zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov na oddaljenosti približno 2,20 m od osi tira.

Izvedena bo tudi demontaža provizorijev iz posameznega tira. Po demontaži in odstranitvi tira bo demontiran provizorij in odstranjeni začasni montažni temelji. Sledilo bo planiranje dna izkopa z utrjevanjem do predpisane nosilnosti in vgradnja tamponskega materiala s finim planiranjem in utrjevanjem do predpisane nosilnosti.

Na tako pripravljen planum bo izvedena montaža in vgradnja novega tira na novi tirni gredi iz tolčenca, novih betonskih pragih s podložno gumo, nanje bodo z elastično pritrditvijo pritrjene nove tirnice. V nadaljevanju bo tir zagramoziran in izvedena bo strojna smerna in višinska regulacija tira (levi tir od km 556+780 do km 557+132,35 in desni tir od km 556+770 do km 557+132,35) ter ureditev vozne mreže.

Ob demontaži provizorijev je potrebno paziti na kontinuiteto povratnega voda.

Za izvedbo teh del bo najprej potrebna 5-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še 5-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane (ali obratno).

Manipulacija s stikali vozne mreže je opisana v fazi 1.

V nadaljevanju del bodo potrebne krajše dnevne zapore prometa proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane za izvedbo regulacije tirov, profiliranje tirne grede, alumotermijsko varjenje tirnic, sproščanje in vključitev tirov v NZT, dinamične stabilizacije tirov ter regulacije vozne mreže.

<b>Faza 4</b>	<b>izvedba podpornih zidov</b>	<i>trajanje faze 30 dni</i>
---------------	--------------------------------	-----------------------------

Po zabijanju zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov sledi izvedba podpornih zidov ob peronih.

Dela se izvaja pod prometom.

<b>Faza 5</b>	<b>izvlek zagatnic, izvedba nadstreškov in predelava vozne mreže</b>	<i>trajanje faze 6 dni</i>
---------------	--	----------------------------

V tej fazi sledi izvlek zagatnic ob posameznem tiru in montaža nadstreškov.

Po končani izvedbi zidov ter ustrezni trdnosti betona se lahko na podporni zid montira nove drogove vozne mreže opremljene z nosilno opremo voznih vodov. Ob krajši zavori in breznapetostnem stanju (do 6 ur za vsako stran proge) se poruši obstoječe drogove, vozni vod pa prestavi na novo nosilno opremo (konzole) novih drogov vozne mreže. Ob zaključku del sledi delna regulacija voznega voda (prilagoditev glede na stanje tirov).

Za izvedbo opisanih del bo najprej potrebna 3-dnevna zavora in izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še 3-dnevna zavora in izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane (ali obratno).

<b><u>Faza 6</u></b>	<b>izvedba peronov</b>	<i>trajanje faze 40 dni</i>
----------------------	------------------------	-----------------------------

Po izvleku zagatnic sledi izvedba peronov.

Sočasno z izvedbo peronov se izvaja razsvetljava peronov.

Dela se izvaja pod prometom.

<b><u>Zaključna dela</u></b>	<i>trajanje faze 30 dni</i>	<i>občasno oviran promet, brez stalnih zavor tirov</i>
------------------------------	-----------------------------	--

V zaključni fazi se bodo nadaljevala dela ki ne vplivajo na ovire v prometu: dokončanje podhoda, montaža dvigal, dokončanje peronov, informacijske oznake in oprema peronov, vgradnja oznak za kontrolo vzdolžnega potovanja tirnic, ureditev brežin, vgradnja ograje v medtirju, naklad in odvoz izgrajenega materiala zgornjega ustroja na stalne deponije, dokončanje del na SV in TK napravah, končna ureditev okolice in vzpostavitev prvotnega stanja na površinah uporabljenih za potrebe gradbišča.

Po zaključku opisanih del na glavnih fazah izvedbe bodo potrebne dnevne zapore prometa posameznih tirov za naklad in odvoz izgrajenih tirnic v stalno deponijo (SILAD), izvedbo merilnih voženj, meritev svetlega profila in brušenje tirnic.

Podrobnosti glede postopnega vključevanja v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge in pomožnih objektov so podane v Elaboratu za postopno vključevanje v obratovanje (11/5).

## 5. GEODETSKI IZRAČUNI, ZAKOLIČBA

### 5.1 Poligonska in reperska mreža

Za potrebe geodetskih meritev v sklopu tega projekta smo na območju bodočega postajališča Zbelovo vzpostavili poligonsko mrežo točk. Poligonska mreža točk je bila vzpostavljena, izmerjena in izračunana v avgustu 2022.

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije, smo na obravnavanem območju opravili terenske meritve. Geodetska opazovanja so bila opravljena v avgustu in septembru 2022. Poligon je navezan na D96/TM koordinatni sistem. Navezovalne točke so bile določene z metodo izmere globalnega navigacijskega satelitskega sistema (GNSS), ki smo jo izvršili v 25 min seriji. GNSS izmero smo izvršili z inštrumentom GS18i s serijsko številko 2482695.

Meritve poligona je izvršena klasično, s totalno postajo Leica TS16i, serijska številka 3015940, v vsaj sedmih girusih in dveh krožnih legah. Pri izmeri poligona, kot tudi kasnejšem orientiranju smeri pri meritvah detajla, so bila vsa centriranja pri postavljanju instrumenta na poligonsko točko in pri signalizaciji poligonske točke opravljena po metodi prisilnega centriranja. Poligon je izračunan in izravnán kot priklepni poligonski vlak z reduciranimi dolžinami za vse vrste popravkov (meteorološki, geometrični in projekcijski), kot se jih zahteva v D96/TM koordinatnem sistemu. Lokacija vseh poligonskih točk je razvidna iz pregledne situacije poligonske mreže (grafična priloga elaborata, risba št. 1). Topografije poligonskih točk so podane v prilogi tehničnega opisa.

Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane z nivelirjem Wild NA 28, serijska številka 699596. Navezujejo se na reper R6:

Reper	Višina
R6	266,625

Topografija reperja, ki predstavlja višinsko izhodišče, je podana v prilogi tehničnega opisa, prikazan pa tudi v pregledni situaciji poligonske mreže.

Vse višine, tako višina tira, zavarovanje tira in višine poligonskih točk so nivelirane. Niveliranje smo izvršili z nivelirjem Wild NA 28, serijska številka 699596.

Ob izvedbi gradbenih del na tangiranem območju bo kakšno poligonsko točko, ki je morebiti locirana preblizu območja gradbenega posega, potrebno prestaviti, oziroma ponovno stabilizirati. Predlagamo, da se ob izvedbi odstranjene, oziroma uničene točke, na novo vzpostavijo po končani izvedbi postajališča.

## **6. POGOJI IZVAJANJA DEL**

### **6.1 Splošno**

Pri gradnji proge bo potrebno posebej paziti, da ne pride do poškodb SVTK kablov in ostalih vodov, ki so položeni ob progi ali le-to prečkajo. Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno na terenu izvesti sondiranje in označbo tras in vseh križanj posameznih vodov s tiri ali tirnimi napravami. Med izvedbo del, ki jih bo potrebno izvajati s posebno pazljivostjo, mora biti na mestu gradnje prisoten predstavnik ustrezne službe, ki upravlja z omenjenim vodom. V ta namen bo potrebno pred pričetkom zemeljskih del v bližini kablov pravočasno obvestiti ustrezno službo, ki upravlja z vodom.

Zgornji stroj mora biti zgrajen po zahtevah Pravilnika o zgornjem stroju železniških prog.

Na območju trase obravnavanega odseka proge je postavljen poligon, ki je vezan na koordinatno mrežo (D96) na katerega so zavarovane vse glavne točke krivin. Koordinate vseh omenjenih točk in podatki o geodetskih točkah so podani v prilogah posameznih načrtov.

Kakršnekoli spremembe tehničnih rešitev, ki bi jih želel izvajalec del opraviti pri izvedbi, so možne samo s predhodnim soglasjem investitorja in projektanta določene tehnične rešitve. V primeru da gre za spremembo tehnične rešitve, ki zajema več različnih področij, bodo morali z rešitvijo soglašati projektanti vseh področij.

Med gradnjo je na območju gradbišča parkiranje, vzdrževanje naprav in opreme ter pretakanje goriva na neutrjenih površinah ali utrjenih površinah, ki nimajo zagotovljenega zbiranja in odvajanja odpadnih voda, prepovedano.

### **6.2 Vpliv posegov na vodni režim in stanje voda**

Z ustreznimi tehničnimi ukrepi je potrebno preprečiti vse potencialne nevarnosti za onesnaženje površinskih in podzemnih voda v vplivnem območju objekta.

Pri izvedbi se je potrebno zavedati, da gradnja poteka v poplavnem območju.

Začasne deponije morajo biti locirane izven vodnega in priobalnega zemljišča ter izven poplavnih območij. Razprostiranje ali trajno deponiranje odvečnega zemeljskega materiala v poplavnem območju ni dovoljeno.

Predvidena gradnja ne sme povzročiti nestabilnost ali poškodbo brežine Dravinje.

Obvodni prostor je potrebno v čim večji meri ohraniti v naravnem stanju zaradi ohranjanja obvodnih ekosistemov.

Podrobnejša navodila in usmeritve so podani v projektnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za vode, ki so podani v prilogi vodilnega načrta in Hidrološko hidravlični analizi, ki je podana v sklopu projekta št. 1334/PZI.

### **6.3 Posegi na naravovarstveno območje**

Zavod RS za varstvo narave, OE Celje, je potrebno obvestiti o začetku izvajanja del in mu omogočiti spremljanje gradbenih del. Zavod RS za varstvo narave se glede pričetka del obvesti 8 dni pred pričetkom del na telefonsko številko 03 426 03 43 – tajništvo.

Vsa zemeljska in gradbena dela se naj izvajajo med 1. avgustom in 15. aprilom.

Gradbena dela se naj izvajajo v dnevnem času. Zaradi varovanja gradbišča je v nočnem času dovoljena namestitev svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje in samodejni izklop. Za osvetlitev se uporabi svetilke, ki imajo naslednje lastnosti: delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico, mora biti enak 0 %, ima poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebuje UV spektra.

Gradbena dela se lahko izvaja le na delu zemljišča, ki je vrisan na karti v prilogi vodilnega načrta. Izven zarisanega območja se ne sme izvajati nikakršnih posegov.

Na območju travniških in mokrotnih površin, gozda, gozdnega roba ter ob strugi reke Dravinje ni dovoljeno deponirati viškov zemeljskih in gradbenih materialov. Prav tako ni dovoljeno zasipavanje in urejanje depresij.

Zemljino, ki vsebuje dele rastlin ali semena invazivnih tujerodnih rastlin, se odpelje na za to ustrezno urejeno deponijo, pri tem pa je treba upoštevati vse varnostne ukrepe, da se med prevozom prepreči širjenje teh vrst na nove lokacije.

Vsi dostopi gradbenih strojev in dovozi materiala morajo biti načrtovani v čim ožjem pasu ob železniškem nasipu. Ureditev začasnih manipulativnih površin zunaj območja ureditve, ki bi omogočale dostop gradbenih strojev na območje urejanja,



je potrebno načrtovati izven naravovarstveno pomembnih območij kot so mokrotni travniki oziroma mokrišča.

V času del je treba paziti, da ne pride do onesnaženja zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev.

Vse delovne stroje oziroma prevozna sredstva, ki se jih uporablja na lokacijah, kjer so prisotna rastišča invazivnih tujerodnih vrst, moramo po zaključku del, oziroma vsakokrat ko jih premestimo na novo lokacijo očistiti in oprati, še zlasti je potrebno biti pozoren na zemljo, ki se lahko oprime koles, gosenic ali podvozja delovnih strojev.

Posek drevesne in grmovne vegetacije se izvede, v kolikor je to nujno potrebno zaradi varnostnih razlogov (železnica) oz. za izvedbo dostopne poti, ki se bo navezovala na regionalno cesto. Odstranjena drevesa in grmovnice je po končanih delih potrebno nadomestiti. Tujerodnih vrst se ne vnaša.

Po končanih gradbenih delih je potrebno čimprej izvesti zatravitev neutrjenih in razgaljenih površin. Zatravitev se izvede z avtohtono travno mešanico ter zasaditvijo avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst.

Podrobnejša navodila in usmeritve so podani v projektnih pogojih Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, ki so podani v prilogi vodilnega načrta.

#### **6.4 Posegi na območju državnih cest**

Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Celje, Lava 42, 3000 Celje.

Pri načrtovanju gradnje železniškega postajališča Zbelovo je treba zagotoviti varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu, skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo ter opremljenost cest s prometno signalizacijo, ki bo udeležence v prometu pravočasno opozarjala na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa.

Pri projektiranju, položitvi, predstavitvi morebitnih komunalnih vodov je potrebno upoštevati navedene pogoje oziroma odmike 61. člena Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).

Zaradi oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 74. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od Direkcije

RS za infrastrukturo, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.

Morebitna prečkanja državne ceste se morajo izvesti s podvrtanjem oziroma vodenim vrtanjem. Prečkanje mora potekati čim bolj pravokotno na os državne ceste oziroma je dopustno pod kotom od 45° do 135 °.

Po dokončanju del mora investitor oziroma izvajalec del na predpisanih obrazcih pripraviti poročilo o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vse podatke o postavljeni in izvedeni prometni signalizaciji oziroma spremembah na državni cesti, ki jih mora dostaviti na DRSI Celje, Lava 42, 3000 Celje po končanju del.

Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.

Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.

Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

Podrobnejša navodila in usmeritve so podani v projektnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, ki so podani v prilogi vodilnega načrta.

## **6.5 Posegi na območju elektroenergetskih vodov**

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo elektroenergetskih vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Najmanj sedem dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Maribor, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Maribor, d.d..

Za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet posega in bodo last Elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe del vseh potrebnih del.

Investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitev obstoječih elektroenergetskih vodov, ki so last Elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.

Izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d..

Podrobnejša navodila in usmeritve so podani v projektnih pogojih Elektro Maribor d.d., ki so podani v prilogi vodilnega načrta.

## **6.6 Posegi na območju komunalnih vodov – vodovod in kanalizacija**

### **Vodovod**

Upravljalavec javnega vodovoda na območju občine Slovenske Konjice je JKP d.o.o. Slovenske Konjice.

Pred pričetkom del je investitor dolžan naročiti zakoličbo obstoječega javnega vodovoda. Če se izkaže, da se bo z gradnjo posegalo v varovalni pas javnega vodovoda, je le-tega potrebno na stroške investitorja prestaviti oz. ustrezno zaščititi (tehnični pravilnik).

Kadar poteka vodovodni cevovod pod drugimi komunalnimi vodi, mora biti zaradi posedanja, pritiskov, sanitarnih pogojev in drugih vplivov izveden v zaščitni cevi oziroma kineti. Vsa križanja se izvedejo skladno s Tehničnim pravilnikom o javnem vodovodu (Uradni list RS, št. 36/14).

V kolikor izvajalec del pri izvedbi del odkrije vodovod, ki ni vrisan v kataster vodovoda ali obdelan v projektu, je dolžan o tem nemudoma obvestiti izvajalca javne službe in dela nadaljevati pod nadzorom izvajalca javne službe.

Investitor oz. izvajalec gradnje krije vse morebitne stroške vezane na poškodbe, ki lahko nastanejo na javnem vodovodnem omrežju zaradi predvidene gradnje.

Vsa dela, ki se izvajajo na sistemu vodovodnega omrežja in objektih lahko izvaja samo upravljavec javnega vodovodnega omrežja. Izjemoma se lahko preda določena dela v izvajanje tudi drugemu podizvajalcu, za kar mora upravljavec izdati posebno soglasje.

Podrobnejša navodila in usmeritve so podani v projektnih pogojih JKP d.o.o. Slovenske Konjice, ki so podani v prilogi vodilnega načrta.

## **Kanalizacija**

Izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Slovenske Konjice je JKP d.o.o. Slovenske Konjice.

Investitor krije vse stroške, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na GJI med gradnjo, obratovanjem, prestavitve obstoječe komunalne infrastrukture zaradi izgradnje hišnega priključka ali kasnejšemu vzdrževanju predmetnega objekta.

Podrobnejša navodila in usmeritve so podani v projektnih pogojih JKP d.o.o. Slovenske Konjice, ki so podani v prilogi vodilnega načrta.

## **6.7 Planiranje zapor in naročilo čuvajev**

Izvajalec del mora pisno najaviti plan zapor najmanj tri mesece pred nameravano izvedbo del organizacijski enoti upravljavca (SŽ – Infrastruktura, Služba za gradbeno dejavnost, Služba za EE in SVTK za dela na vozni mreži), pristojni za tovrstno vzdrževanje infrastrukture. Organizacijska enota Upravljavca poskrbi za uskladitev z ostalimi prosilci in glede na vrsto dela v skladu s Priročnikom - 002.62 Za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav do 5. v mesecu za dva meseca vnaprej dostavi plan Prometni operativi Maribor (SŽ Infrastruktura – Služba za vodenje prometa, pisarna Maribor), ki uskladi vse ostale zapore in potrdi točen termin izvajanja zapore.

Izvajalec SV in TK del mora organizacijski enoti upravljavca (Služba za EE in SVTK, pisarna Celje), pristojni za tovrstno vzdrževanje infrastrukture dostaviti potrebe za izključitve SV in TK naprav, ki posreduje vlogo za odobritev izključitev SV in TK naprav Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.

Ker gre za zaporo za daljše obdobje v smislu 165. člena Prometnega pravilnika (Uradni list RS št. 50/11, 21/14 in 30/18-ZVZelP-1), je potrebno za način planiranja zapor in predložitev zahteve za zaporo upoštevati:

- 162. člen Prometnega pravilnika (Uradni list RS št. 50/11, 21/14 in 30/18-ZVZelP-1),
- točko 3. Priročnika – 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav,
- Program omrežja RS, priloga 2/1, 6. člen,
- Direktivo 2012/34/EU o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja.

Izvajalec del naj določi število progovnih čuvajev pri posameznih delih ter jih po potrebi naroči pri SŽ – Infrastruktura d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje. Zaradi pomanjkanja čuvajev, opozarjamo izbranega izvajalca del, da naročilo izvede pravočasno.

Trzin, april 2023

Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.

Pripravila: Marijana Stefanoski, inž.grad.

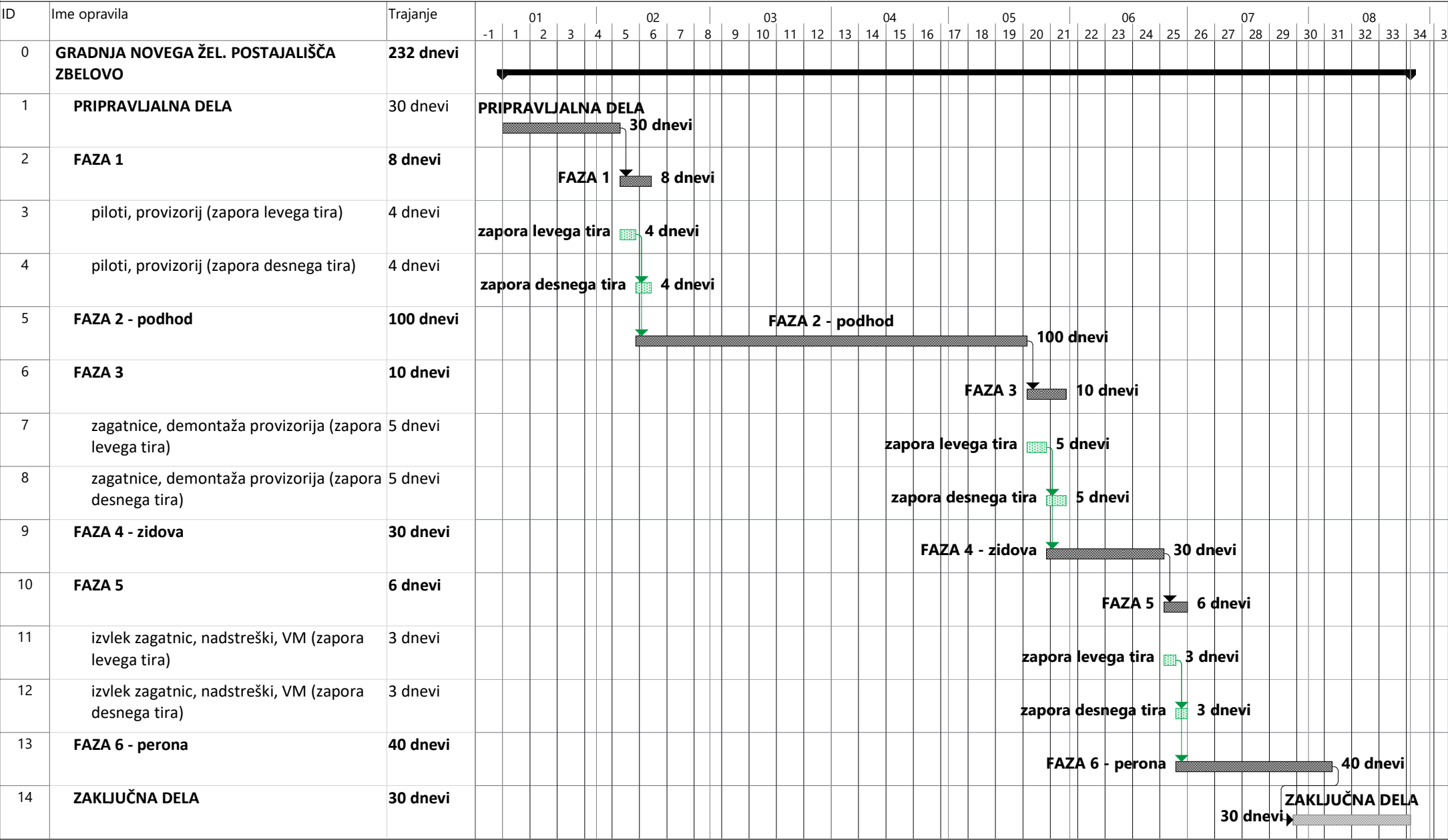
## 11/3.4 PRILOGE TEHNIČNEGA POROČILA

Terminski plan izvedbe del	2
Koordinate poligonskih točk in reperjev	3
Topografije poligonskih točk in reperjev	

<b>ZG 3000</b>	<b>0336.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>T.1.3</b>	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

TERMINSKI PLAN

Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo



**KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK IN REPERJEV:**

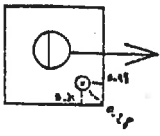
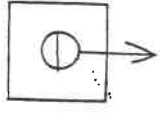
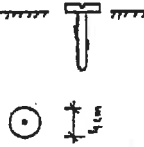
oznaka točke	Y	X	H
P675	540.858,140	128.514,723	277,110
P676	541.028,532	128.660,286	274,908
T197	541.207,180	128.753,887	273,562
R6	541.013,000	128.639,000	266,625



# Poligonka Slovenskih železnic št.: 675

~~Y = 541227.50~~      ~~X = 128030.04~~      ~~Z = 277.33~~  
**Y = 540858.140**      **X = 128514.723**      **H = 277.110**  
~~Y = 541227.480~~      ~~X = 128029.940~~      ~~Z = 277.230~~

Geodetska uprava: Sl.Konjice  
 Katasterska občina: Zbel.Gora  
 Proga: ZIDANI MOST - ŠENTILJ  
 Kilometraž: 556+621  
 Stran proge: levo

Položajna skica točke	Stabilizacija točke
<p>S 181</p> 	<p>Tip: Poligonska točka</p> <p>Klin z navaženo okroglo ploščico premera 4 cm</p> <p>V sredini ploščice je luknjica za center.</p> <p>Ploščica je pobarvana rdeče.</p>
<p>celje</p> <p>Maribor</p>	
<p>S 182</p> 	

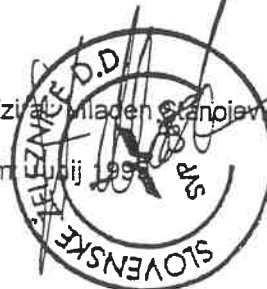
## OPOMBE:

Oddaljenost poligonke od tira je merjena od zunanje tirnice in od stebra od ozemljitve na stebru.

SLOVENSKE ŽELEZNICE NE PREVZEMAJO ODGOVORNOST ZA NESREČO PRI UPORABI POLIGONKE BREZ ČUVAJA SLOVENSКИH ŽELEZNIC!

SLOVENSKE ŽELEZNICE  
 INFRASTRUKTURA  
 SVP CELJE  
 Ulica XIV divizije št. 2

Stabiliziral: Mladen Stančič  
 Datum: maj 1995



Preračunal: 9.3.2001

# Poligonka Slovenskih železnic št.: 676

~~Y = 541397.94~~

~~X = 128175.53~~

~~Z = 275.14~~

**Y = 541028.532**

**X = 128660.286**

**H = 274.908**

~~Y = 541397.920~~

~~X = 128175.430~~

~~Z = 275.040 opazovanje GPS~~

Geodetska uprava: Sl.Konjice

Katasterska občina: Zbel.Gora

Proga: ZIDANI MOST - ŠENTILJ

Kilometražna: 556+855

Stran proge: levo

Položajna skica točke	Stabilizacija točke
	<p>Tip: Poligonska točka Klin z navarjeno okroglo ploščico premera 4 cm V sredini ploščice je luknjica za center. Ploščica je pobarvana rdeče.</p>

## OPOMBE:

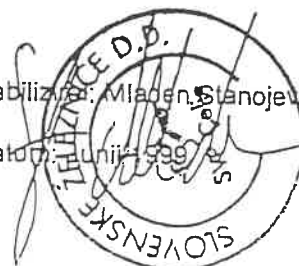
Oddaljenost poligonke od tira je merjena od zunanje tirnice in od stebra od ozemljitve na stebri.

SLOVENSKE ŽELEZNICE NE PREVZEMAJO ODGOVORNOST ZA NESREČO PRI UPORABI POLIGONKE BREZ ČUVAJA SLOVENSКИH ŽELEZNIC!

SLOVENSKE ŽELEZNICE  
INFRASTRUKTURA  
SVP CELJE  
Ulica XIV divizije št. 2

Stabiliziral: Mladen Stanojević

Datum: 11. junij 1999



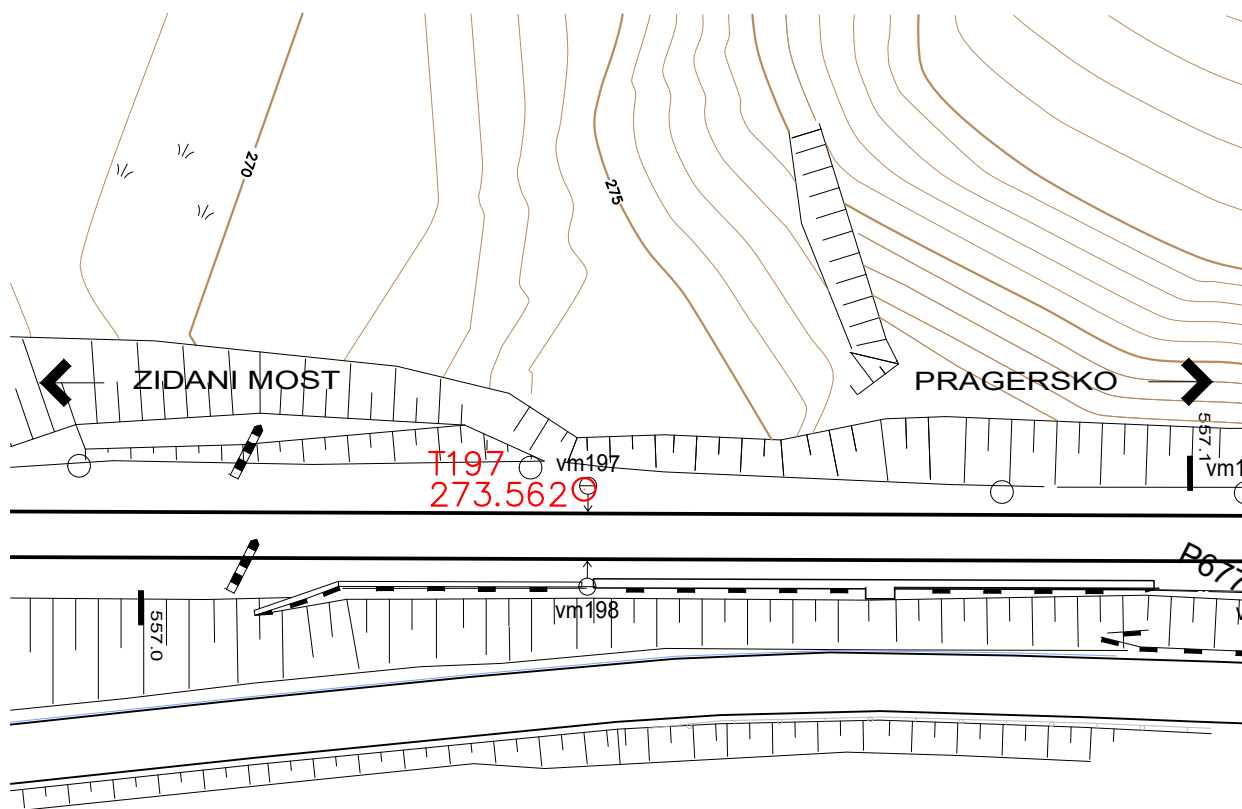
Preračunal: 9.3.2001

# TOPOGRAFIJA GEODETSKE TOČKE

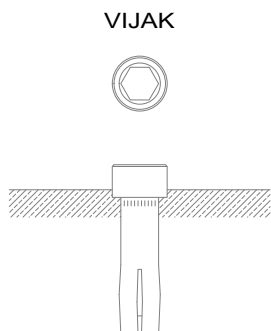
Številka točke:

T197

Izsek iz situacije:



Način stabilizacije:



Opis:

Datum stabilizacije:	avgust 2022
Stacionaža geodetske točke:	km 557+039
Stran proge:	leva stran
Stabiliziral:	Tiring, d.o.o.
Izrisal:	Ž. Pavlin
D96/TM koordinate točke:	Y=541207.180m X=128753.887m H=273.562m

Opombe:

Točka je stabilizirana na VM 197

OZNAKA GEODETSKE TOČKE

NIVELMANSKA MREŽA

Novi 4. red P93 6

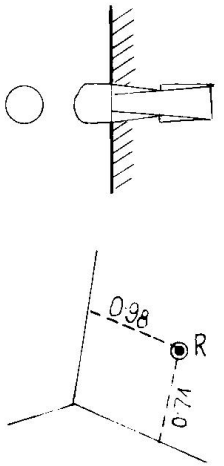
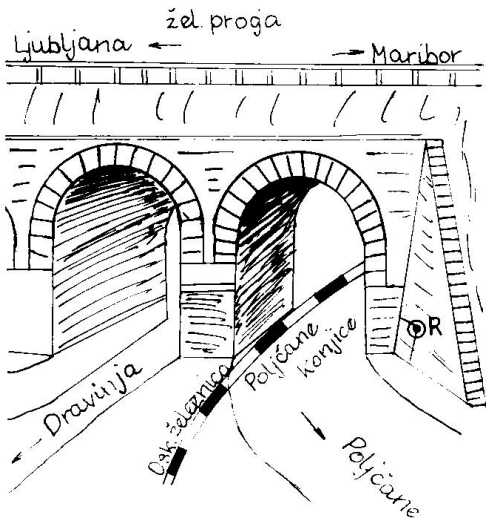
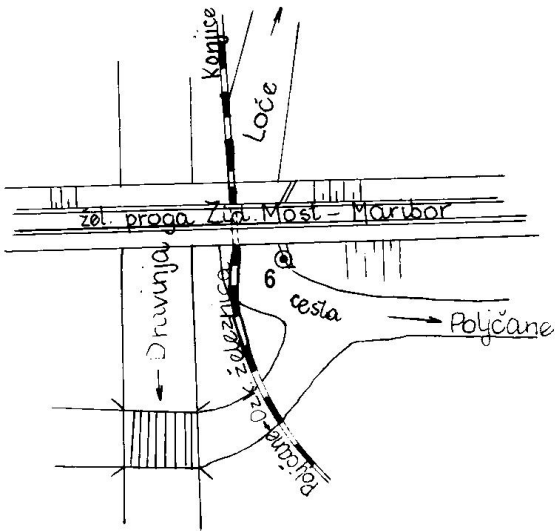
RED	Novi 4. red		
POLIGON	P93 Poljane-Loče-Slov.Konjice		
Številka	6		
Mesec pregleda	-		
Leto pregleda	-		

E, N D96/TM	541013	128639	hEL	-	METODA D96/TM	Približna transformacija	LETO
METODA hEL	-						
OPOMBA: -							

y, x D48/GK	541382	128154	METODA D48/GK	Odčitana iz karte	LETO	-
OPOMBA: -						

HN_Koper	266,6248	METODA HN_Koper	Niveliranje	LETO	2010
HNo_Trst	266,7484	METODA HNo_Trst	Niveliranje	LETO	-
OPOMBA: -					

IME TOČKE		TTN5	[-] - -	
STATUS	Uporabna	KO	ZBELOVSKA GORA	
STABILIZACIJA/NAČIN	Izbočen, okrogel reper	LETO STABILIZACIJE	1958	
OPIS: SP.LAŽE R.ČEP NA SEV.OPOR.ZIDU ŽEL.MOSTA PREKO REKE DRAVINJE				



## 11/3.5 RISBE

Št.risbe	Ime risbe	Merilo
1	Pregledna situacija poligonske mreže	1:2500

<b>ZG 3000</b>	<b>0336.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>G</b>	
--------------------	----------------	-----------------	----------	--





# PREGLEDNA SITUACIJA POLIGONSKE MREŽE

M 1:2500

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  <b>REPUBLIKA SLOVENIJA</b> Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projektant:  KO-BIRO d.o.o. Mlinska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		odsek/ objekt: Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
projektant načrta:  <b>TIRING</b> PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNIČKA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01/562 35 55		vrsta projekta: IzN	št. projekta: 1340
		št. načrta: 870IZ	datum: april 2023
		vrsta načrta: 11 Elaborati 11/3 Elaborat za izvedbo del	
	ime in priimek	id. številka	vsebina/ naslov risbe:  <b>PREGLEDNA SITUACIJA POLIGONSKE MREŽE</b>
vodja projektiranja:	Jure RASPOR, univ dipl.inž.grad.	G-4076	
vodja načrta:	Gorazd DOLŠEK, univ dipl.inž.geod.	Geo-0399	
sodelavec načrta:	Erika KURALT, geod. teh.		merilo: 1:2500
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
ZG3000	0336.00	007.0306	G.101
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..